



822

2017 Mazda3





Foto boven : Mazda6 interieur met Active Driving Display (standaarduitrusting) en 7-inch digitale meterset (Luxury uitvoering).

Foto links : Mazda6 als Signature uitvoering in Soul Red Crystal.



DRIVE



Foto links: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering in Machine Gray





Foto links boven: Detailfoto van 19-inch lichtmetalen velg, Signature uitvoering
Foto rechts boven: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal
Foto links: Detailfoto Japans Sen-hout, Signature uitvoering

Foto rechts: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering in Machine Gray





Foto rechts: Mazda6 Sportbreak als Signature uitvoering
in Machine Gray en een Mazda6 Sedan als Signature
uitvoering in Soul Red Crystal





We verkennen de drukke stad en bochtige landwegen.
Strak door de bocht, met een glimlach op je gezicht.
Ramen open, de radio hard, bestemming onbekend.
Altijd vooruit, met ons hoofd in de wind.
Ik ben de belichaming van Jinba Ittai.
Jij, het kloppend hart achter het stuur.
Wij zijn voorbestemd om samen te zijn,
als paard en ruiter,
auto en bestuurder als één.
Samen zijn we sterker.
We hebben een band die niet in woorden is uit te drukken.

We rijden nooit alleen.

We rijden samen.

DRIVE TOGETHER







HIROSHIMA SPIRIT

De geschiedenis van Mazda en de Japanse stad Hiroshima zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. Mazda is geboren in Hiroshima, de stad die ons inspireert om elke uitdaging aan te gaan en het onvoorstelbare te bereiken. We hebben onze wereldwijde organisatie van de grond af opgebouwd. We hebben innovaties voortgebracht die anderen voor onmogelijk hielden, van de rotatiemotor tot Skyactiv Technology en alles wat daaruit is voortgekomen. Maar het belangrijkste is dat we altijd hebben vastgehouden aan ons geloof in de kracht van het menselijk kunnen. We hebben alles op alles gezet om dingen te maken die ertoe doen, waarmee we onze energie op u overdragen.

De spirit en toewijding van onze vakmensen vinden hun weerklink in de sublieme schoonheid van de schaal van Kodoki. De esthetische aantrekkingskracht ervan ontstaat door duizenden facetten, elk een vingerafdruk van de energie van de vakman.

KODO - SOUL OF MOTION

Onze designfilosofie is eenvoudig, maar uitdagend: we willen ervoor zorgen dat onze auto's energie en beweging uitstralen, zelfs wanneer ze stilstaan. Met een opvallende belijning en kenmerkende curves die meteen de aandacht trekken. U wilt maar al te graag ontdekken wat u te wachten staat. Alleen de 'menselijke touch' in ons design kan dergelijke emoties losmaken. Gemaakt voor mensen door mensen. Handen die een ontwerp met liefde en aandacht in klei vormgeven. Die al het overbodige weglaten, om de pure schoonheid tot zijn recht te laten komen. Waarbij de energie van de maker in elk detail wordt overgedragen. Deze ontwerptaal noemen we Kodo - Soul of Motion. Een gevoel van dynamiek waardoor u gewoon niet kunt wachten om achter het stuur plaats te nemen en de unieke energie te ervaren die zo kenmerkend is voor elke Mazda.



Kodo design is de filosofie waarmee we onze auto's ziel en persoonlijkheid geven. Het begint bij onze vormgevers, die hun ideeën vakkundig en met passie uitwerken in modellen op ware grootte. Door de schitterende, levendige vormgeving vergeet je bijna dat je naar een kleimodel kijkt.

MAZDA6 SPORTBREAK

De Mazda6 is misschien wel de beste Mazda die we ooit hebben gemaakt. Bij het creëren van dit model hebben we ons laten inspireren door onze oorsprong. Japans vakmanschap is gebruikt om elk detail te perfectioneren. Aan de buitenkant en aan de binnenkant. Zo heeft de Mazda6 een stijlvolle grille, die het gevoel van diepte accentueert. Zijn krachtige expressie wordt benadrukt door de imposante koplampen en elegante knipperlichten. De Mazda6 heeft een fors breder voorkomen dan zijn voorgangers. Maar ook het interieur is grondig aangepakt. Neem de sierpanelen in het dashboard. Die zijn gemaakt van authentiek Japans Sen-hout. Hetzelfde hout waarmee in Japan muziekinstrumenten en meubelen worden gemaakt. Geen wonder dat u zich direct thuis voelt in de Mazda6. Eén met de auto om u heen.









MAZDA TAKUMI: SUPERIEUR VAKMANSCHAP

Dit zijn de ambachtslieden en vakmensen die hun vaardigheden jarenlang, soms decennia lang, verder ontwikkelen om tot ware meesters uit te groeien. Passie, geduld en toewijding, dát zorgt voor de 'menselijke touch' waarmee elke Mazda wordt gecreëerd. Het raakt de emoties op een manier die met geen enkele computer of formule mogelijk is. Uit elk detail van de Mazda6 blijkt de vakkundigheid van Takumi. Deze overdracht van energie zorgt voor een inspirerende omgeving en een gevoel dat u nog lang vasthoudt, zelfs nadat u bent uitgestapt. Deze directe relatie tussen vormgever en bestuurder schept een warme, emotionele band tussen u en uw Mazda.

MAZDA6 SEDAN

Voor een eerste indruk krijgt u maar één kans. Eén blik op de Mazda6 maakt duidelijk hoeveel passie wij hebben voor auto's. We hebben geen enkele concessie gedaan. Het spectaculaire design maakt diepe indruk, en dat geldt zeker ook wanneer u instapt en het luxe, comfortabele interieur ontdekt. De Mazda6 is een waar kunstwerk op wielen. De klassieke, atletische look geeft de auto een krachtige, geraffineerde uitstraling, terwijl de fantastische wendbaarheid en geavanceerde veiligheidssystemen zelfs bij de meest veeleisende bestuurder in de smaak zullen vallen.

Elk detail is nauwkeurig met de hand ontworpen en vervaardigd met u in gedachten. Alles in het interieur van de Mazda6 valt samen. U ervaart nog sterker het gevoel van eenheid met de auto voor een unieke rijbeleving.



Foto rechts: Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal.



PORTAL II





DE BAND TUSSEN AUTO EN BESTUURDER

Met elke Mazda willen we hetzelfde bereiken: een gevoel van eenheid tussen auto en bestuurder. Dat begint vanuit de bestuurdersstoel, u voelt het als u plaatsneemt. Het stuurwiel, de bediening van navigatie en communicatie en de pedalen zijn optimaal gepositioneerd. Dat creëert eenheid tussen u en de auto. U merkt het aan alles: de auto voelt gewoon als een verlengstuk van uzelf. Het is voor onze designers van groot belang om die emotionele band tot stand te brengen tussen de Mazda6, de bestuurder en de inzittenden. Daarbij waren we vastbesloten om zowel een stijlvolle Sedan als Sportbreak te maken die bestuurders bij elke rit ongeëvenaard rijplezier biedt en die vrienden en familie een ontspannen, tevreden en uitermate comfortabel gevoel bezorgt.

BLIJF MOEITeloos IN CONTACT

Afleiding tot het minimum beperken, daarop letten we bij ons design. De Mazda6 zit boordevol intuïtieve, interactieve functies zodat u uw aandacht bij de weg kunt houden. Om het u zo gemakkelijk mogelijk te maken zit alles binnen handbereik. U profiteert van een volledig gesynchroniseerde omgeving die u moeiteloos bedient via de 8-inch MZD Connect scherm en de intuïtieve HMI Commander. Voor extra comfort zorgt het Active Driving Display dat navigatie-instructies en voertuiginformatie direct op de voorruit worden geprojecteerd voor nog meer veiligheid en een optimaal gevoel van controle.



22.0 A/C

A/C

22.0

FRONT

REAR

P R N D M+ S

SPORT

AUTO HOLD

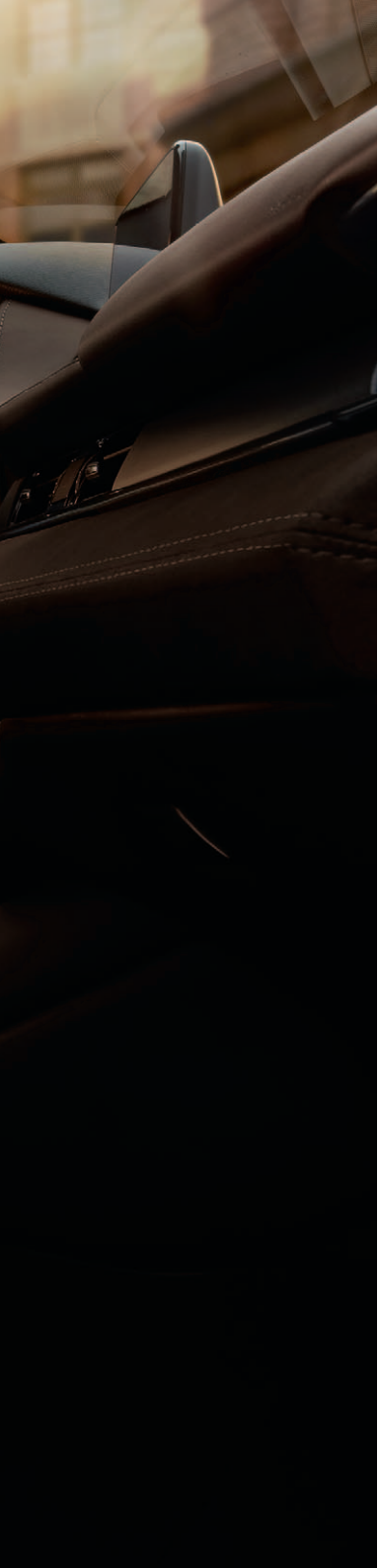
NAV



RESPONSIEF EN VERANTWOORDELIJK

Alleen een bedrijf dat zich volledig focust op de ideale rijervaring, kan Skyactiv Technology ontwikkelen. Van het chassis en de transmissie tot de motor en de besturing. Wij vinden dat elk afzonderlijk detail van onze auto's responsief en efficiënt moet zijn, waar u ook rijdt. Een combinatie van uitstekende milieu- en veiligheidsprestaties, zonder dat dit ten koste gaat van het rijplezier. U moet zich als herboren voelen en een gevoel van eenheid met de auto en de weg ervaren. Want dát zorgt voor ultiem rijplezier.





U STAAT CENTRAAL

In de nieuwe Mazda6 draait alles om optimaal comfort voor bestuurder en inzittenden. Dat ziet u in het design en voelt u in elk vakkundig afgewerkt detail. Door de gebruikte materialen, zoals accenten van mat-chroom en Japans senhout op de portieren, voelt u zich extra welkom en ervaart u pure luxe.

Foto links: Mazda6 als Signature uitvoering



ZORGELOOS RIJPLEZIER

De Mazda6 straalt uitzinnig rijplezier uit en laat u onbezorgd genieten. Daarom is de auto uitgerust met onze state-of-the-art i-Activesense veiligheidstechnologieën. Diverse geavanceerde en innovatieve functies waarschuwen u zodat aanrijdingen worden voorkomen of minder impact hebben. Deze functies werken optimaal samen zodat u altijd precies weet wat er om u heen gebeurt. In combinatie met de stijve carrosserie zorgen de i-Activesense functies voor “all-around” veiligheid van alle inzittenden, zonder dat dit ten koste gaat van comfort of prestaties.







DE KUNST VAN GELUID

De verfijning van geluid en muziek overbrengen in hoge kwaliteit is een ware kunst. De akoestische engineers van Mazda willen geluid reproduceren dat een live optreden zo dicht mogelijk benadert met als doel uw zintuigen te prikkelen. Alleen door uitvoerig de ruimtelijke effecten, trillingen, vertragingen en reflecties van geluid te meten, zijn we erin geslaagd om het interieur van de Mazda6 te laten klinken als een concertzaal. Samen met Bose® maken we een stimulerende luisterervaring mogelijk die in niets lijkt op wat u eerder hebt gehoord.

Hakuju Hall is een intieme concertzaal in Tokio, Japan, waar het publiek in alle comfort volop kan genieten van elke noot en iedere intonatie. Uniek voor dit gebouw is dat er volop aandacht is besteed aan de anatomie, waardoor de akoestiek vanuit elke stoel in de zaal fantastisch is.

DE KUNST VAN HET VERLEIDEN

Uw blik wordt meteen naar de kleur van de Mazda6 getrokken. Mazda werkt met Takumi-Nuri, een baanbrekende laktechniek die pure schoonheid en verfijning ademt, waardoor het schitterende Kodo design volledig tot zijn recht komt en elke lijn wordt geaccentueerd. Takumi-Nuri zorgt voor een balans tussen diepte en glans die doet denken aan een concept car waarop de kleur met de hand is aangebracht. Deze laktechniek verleent bijzondere levendigheid en diepte aan de kenmerkende Mazda-kleuren Soul Red Crystal en Machine Gray.

Ga naar onze configurator online of kijk in de prijslijst om alle beschikbare kleuren te zien.



Machine Gray



Soul Red Crystal





SUBLIEM AMBACHTSWERK TOT IN DE KLEINSTE DETAILS

Er is niets dat zo veel emoties losmaakt als de tast zintuigen. De aanraking met zachte materialen, stevige stiksels en een vormgeving die u omarmt. Elke centimeter van de fraaie bekleding is bedoeld om het u nog meer naar de zin te maken. Van de stoffen bekleding tot de lederen optiemogelijkheden (in zwart, wit en donkerbruin) geniet u van het feit dat deze met uiterste precisie zijn samengesteld door onze experts. De Mazda6 is zo elegant en smaakvol dat aan de verwachtingen van de meest veeleisende bestuurder wordt voldaan, terwijl er geen enkele concessie is gedaan aan comfort.

Ga naar onze website om alle beschikbare uitvoeringen en optiemogelijkheden te bekijken.

DE PERFECTE AANVULLING VOOR UW MAZDA6

Met veel zorg heeft Mazda dealeropties ontworpen die perfect bij uw Mazda6 passen. Ga voor een volledige lijst met originele Mazda dealeropties voor de Mazda6 naar onze website.



Verlichte dorpellijsten



Aluminium pedalen



Mazda6 Sedan uitgerust met dealeropties; achterspoiler en beschermplaat achterbumper

STANDAARD- UITRUSTING

Beschikbaar als Skyactiv-G 145, Skyactiv-G 165 en Skyactiv-D 150:

De Mazda6 is standaard zeer rijk uitgerust waarbij drie belangrijke merkwaaardes terugkomen; rijplezier, veiligheid en een complete uitrusting. Zodra u richting de Mazda6 loopt en plaatsneemt ervaart u gelijk een complete en zeer rijk uitgeruste uitvoering. Zo zijn onder andere, LED-koplampen, een breed assortiment aan veiligheidssystemen, multimediasysteem met Apple CarPlay en comfort opties (zoals climate control, licht- en regensensor, dimmende binnenspiegel en leder stuurwiel) standaard. Maar ook de Radar Cruise Control en een Active Driving Display behoren tot de standaarduitrusting.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de beschikbare prijsdocumentatie.

COMFORT

Beschikbaar als Skyactiv-G 145, Skyactiv-G 165 en Skyactiv-D 150:

Bent u op zoek naar extra comfort dan kunt u kiezen voor de Mazda6 als Comfort uitvoering. Door onder andere stoelverwarming voor, verwarmbaar stuurwiel en parkeersensoren voor & achter met achteruitrijcamera en DAB+ biedt de Mazda6 Comfort u net even dat extra comfort.

Optioneel op de Comfort kunt u kiezen voor het ComfortPlus pakket, een pakket met zwart leder interieur en elektrische bedienbare voorstoelen, Bose® premium audiosysteem, smart keyless entry en een 360° view monitor.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de beschikbare prijsdocumentatie.

LUXURY

Beschikbaar als Skyactiv-G 165, Skyactiv-G 194, Skyactiv-D 150 en Skyactiv-D 184:

De Mazda6 Luxury accentueert het unieke Kodo design van de Mazda6 en straalt dit uit met onder andere zijn 19-inch velgen en luxe afwerking. In het interieur zorgen het 7-inch digitale instrumentarium, Bose® premium audiosysteem, lederen interieur en het schuifkanteldak voor nog meer luxe. Optioneel is het wit lederen interieur mogelijk

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de beschikbare prijsdocumentatie.

SIGNATURE

Beschikbaar als Skyactiv-G 165, Skyactiv-G 194, Skyactiv-D 150 en Skyactiv-D 184:

Vraag Mazda designers om een Mazda6 - die al zeer luxe is uitgevoerd - samen te stellen, en dan krijgt u de Signature, de handtekening van de designers. Een schitterende uitvoering waar u het vakmanschap van de designers ervaart door onder meer een donkerbruin nappa leder interieur, prachtige interieuraccenten van Japans senhout en de mooie chrome details. De donkere hemelbekleding en de randloze binnenspiegel maken het geheel compleet. Signature is met recht een unieke verschijning.

Bekijk voor meer details over de specifieke uitvoering de beschikbare prijsdocumentatie.

Design in meer detail

De krachtige uitstraling van de grille wordt versterkt tot onder de koplampen. De grille van de Mazda6 is door de lage plaatsing van de slanke LED koplampen en kenmerkende vleugelvorm. Deze vleugelvorm, die doorloopt over de gehele breedte van de Mazda6, is standaard uitgevoerd in chrome.

Veiligheid in meer detail

Mazda Radar Cruise Control (MRCC) maakt gebruik van een radarsensor, mooi verwerkt in het logo van de Mazda6, om de snelheid en afstand tot voorliggers te bepalen en automatisch de rijnsnelheid aan te passen om daarmee een veilige afstand te bewaren. Lange ritten op de snelweg worden hierdoor minder vermoeiend.

Verbonden in meer detail

Standaard is de Mazda6 voorzien van het MZD Connect multimediasysteem met Apple CarPlay. Hiermee integreert u eenvoudig uw iPhone in het kwalitatieve multimediasysteem van Mazda. Zo ervaart u het beste van twee werelden in een. De vertrouwde iOS apps en interface in uw Mazda, via MZD Connect met intuïtieve en veilige bediening via HMI Commander en spraakassistent Siri.

Design in meer detail

De stoelen in de Mazda6 zijn volledig opnieuw vormgegeven en hebben een brede, comfortabele uitstraling. Het optionele zwart lederen interieur met geperforeerde zitting zorgen samen met de stoelventilatie voor extra comfort.

Design in meer detail

Het Active Driving Display geeft u de meest essentiële rij-informatie snel en eenvoudig weer. Doordat dit display de informatie projecteert in de voorruit hoeft de bestuurder zijn blik niet af te wenden naar de meterset om bijvoorbeeld de huidige snelheid af te lezen. Het Active Driving Display is standaard op de Mazda6.

Verbonden in meer detail

Optioneel op de Mazda6 als Comfort uitvoering kunt u kiezen voor het Bose® premium audiosysteem met 11 speakers. Een uitbreiding van de standaard 6 speakers.

Design in meer detail

De 19-inch lichtmetalen velgen op de Luxury uitvoering zijn voorzien van rechte spaken die tijdens stilstand maar vooral tijdens beweging zorgen voor groter voorkomen. De Bright Silver afwerking zorgt voor een elegant effect die past bij de luxe Mazda6.

Veiligheid in meer detail

De Luxury is uitgerust met adaptieve LED-koplampen die zorgen voor het perfecte zicht in het donker. Het systeem regelt nauwkeurig het in- en uitschakelen van de LED blokken waardoor u constant met grootlicht rijdt voor optimaal zicht. De LED blokken die mogelijk tegenliggend verkeer kunnen hinderen schakelen zichzelf automatisch uit zonder dat uw verdere zicht rondom afneemt.

Verbonden in meer detail

De 360° view monitor op de Mazda6 toont de omgeving van de auto op een display waarbij het gebruikmaakt van vier camera's aan de voorzijde, achterzijde en de zijkanten van de auto. Acht sensoren aan de voor- en achterzijde detecteren obstakels en geven een waarschuwing. Het systeem assisteert eveneens zodra er kruisend verkeer van achteren passeert.

Design in meer detail

Het zijn de details die het verschil maken en de Signature is daarvan het ultieme bewijs. Het luxe donkerbruine Nappa lederen interieur met fraai stiksel is qua kleurstelling perfect afgestemd op de donkere hemelbekleding en Japanse Senhout elementen in het dashboard. Accenten in chrome, de randloze binnenspiegel en LED interieurverlichting maken de Signature compleet en daadwerkelijk een unieke verschijning.



Foto : Mazda6 Sedan als Signature uitvoering in Soul Red Crystal

SPECIFICATIES

	BENZINE					DIESEL				
	2.0 l 145 pk 6MT Benzine	2.0 l 145 pk 6AT Benzine	2.0 l 165 pk 6MT Benzine	2.0 l 165 pk 6AT Benzine	2.5 l 194 pk 6AT Benzine	2.2 l 150 pk 6MT Diesel	2.2 l 150 pk 6AT Diesel	2.2 l 184 pk 6MT Diesel	2.2 l 184 pk 6AT Diesel	
Motortype										
Cilinderinhoud (cc)	1.998 / 4	1.998 / 4	1.998 / 4	1.998 / 4	2.488 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	2.191 / 4	
Boring x slag (mm)	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	83,5 x 91,2	89,0 x 100,0	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	86,0 x 94,3	
Maximumvermogen [kW (pk) / tpm]	107 (145) / 6.000	107 (145) / 6.000	121 (165) / 6.000	121 (165) / 6.000	143 (194) / 6.000	110 (150) / 4.500	110 (150) / 4.500	135 (184) / 4.000	135 (184) / 4.000	
Maximumkoppel (Nm / tpm)	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	213 / 4.000	258 / 4.000	380 / 1.800-2.600	380 / 1.800-2.600	445 / 2.000	445 / 2.000	
Prestaties en verbruik										
Sedan: Acceleratie (0-100 km/uur in s) (met i-Eloop*)	9,9	10,9	9,3 (9,4*)	10,5 (10,6*)	8,1	10,0	10,6	8,5	9,0	
Sedan: Topsnelheid (km/uur)	208	207	216	209	223	211	205	227	220	
Sedan: Brandstofverbruik ⁽¹⁾ (l/100 km): (met i-Eloop*)	Stad	7,7	7,3	8,2 (8,1*)	7,3 (7,4*)	8,8	5,1	5,9	5,5	5,9
	Weg	5,3	5,4	5,5 (5,4*)	5,4 (5,5*)	5,4	4,0	4,5	4,1	4,5
	Gecombineerd	6,2	6,2	6,5 (6,4*)	6,2 (6,1*)	6,7	4,4	5,1	4,7	5,1
Sedan: CO ₂ -uitstoot ⁽¹⁾ (g/km) (met i-Eloop*)	142	141	148 (146*)	141 (139*)	153	117	133	124	133	
Sportbreak: Acceleratie (0-100 km/uur in s) (met i-Eloop*)	10,0	10,9	9,3 (9,4*)	10,6 (10,7*)	8,1	10,2	10,8	8,6	9,2	
Sportbreak: Topsnelheid (km/uur)	206	204	214	205	223	210	202	225	219	
Sportbreak: Brandstofverbruik ⁽¹⁾ (l/100 km): (met i-Eloop*)	Stad	7,7	7,7	8,4 (8,1*)	7,7 (7,5*)	8,9	5,2	5,8	5,5	5,8
	Weg	5,4	5,5	5,4 (5,6*)	5,5 (5,5*)	5,6	4,1	4,6	4,3	4,6
	Gecombineerd	6,3	6,3	6,6 (6,5*)	6,3 (6,2*)	6,8	4,5	5,1	4,8	5,1
Sportbreak: CO ₂ -uitstoot ⁽¹⁾ (g/km) (met i-Eloop*)	144	144	150 (148*)	144 (142*)	156	119	134	126	134	
EU-emissieklasse	Euro Stage6d Temp									
Aanbevolen brandstof	Ongelood 95 RON					Diesel (51 cetiaan)				
Inhoud brandstoftank (liter)	62,2									
Maten & gewichten										
Totale lengte / breedte / breedte excl. spiegels / hoogte (Sportbreak) (mm)	4.870 / 2.090 / 1.840 / 1.450 (4.805 / 2.090 / 1.840 / 1.480)									
Wielbasis (mm)	2.830 (2.750)									
Draaicirkel muur tot muur (m)	12									
Hoofdruimte (met sunroof) / beenruimte / schouderuimte voor (Sportbreak) (mm)	975 (950) / 1.073 / 1.420 (975 (948) / 1.073 / 1.420)									
Hoofdruimte (met sunroof) / beenruimte / schouderuimte achter (Sportbreak) (mm)	942 / 984 / 1.400 (971 (970) / 955 / 1.398)									
Laadvolume, 5-zits opstelling tot bagagescher, excl. ruimte onder laadvloer (Sportbreak)	474 (506)									
Laadvolume, tot dak met achterbank neergeklapt, excl. ruimte onder laadvloer (Sportbreak)	nvt (1.648)									
Massa in rijklare toestand (Sportbreak) (kg)**	1.468 (1.476)	1.500 (1.500)	1.483 (1.496)****	1.515 (1.528)****	1.538 (1.552)	1.610 (1.627)	1.626 (1.640)	1.621 (1.641)	1.636 (1.648)	
Massa ledig voertuig (Sportbreak) (kg)***	1.368 (1.376)	1.400 (1.400)	1.383 (1.396)****	1.415 (1.428)****	1.438 (1.452)	1.510 (1.527)	1.526 (1.540)	1.521 (1.541)	1.536 (1.548)	
Maximumgewicht aanhanger (kg), geremd (12% helling)	1.500					1.600				
Maximumgewicht aanhanger (kg), ongeremd (12% helling)	680					730				

⁽¹⁾ Gehomologeerd volgens de nieuwe typegoedkeuringsprocedure WLTP (verordening EU 2017/1151; verordening EG 715/2007). De vermelde NEDC waarden voor het gecombineerde brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot zijn teruggerekend naar de waarden overeenkomstig de oude NEDC-testmethodiek. Massa van het voertuig in bedrijfsklare (en onbeladen) toestand voorzien van de standaarduitrusting, incl. koelvloeistof, smeermiddelen, brandstof (90% gevuld), reserve wiel en gereedschap (indien van toepassing) en de bestuurder.*** Massa ledig voertuig is het gewicht van het voertuig zonder passagiers of lading. Massa ledig voertuig wordt onder meer toegepast voor het vaststellen van de motorrijtuigenbelasting en de verzekeringspremie. **** gewichten incl. i-Eloop, uitvoering zonder i-Eloop hebben een lager kentekengewicht.

Apple, Siri, iPhone, Facebook, Twitter, Stitcher™, aha™, Bose®, Twiddler®, Centerpoint®, Nd®, Surround-Stage® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken in de VS en in andere landen. Apple CarPlay is een handelsmerk van Apple Inc. Voor gebruik is toestemming verleend. Mazda Customer Relation Center: 0 800 - 23 23 966 Internet: www.mazda.nl - Mei 2019 - NL-NL / 1904

Mazda Motor Nederland heeft deze brochure met de grootst mogelijke zorg samengesteld, maar behoudt zich het recht voor om wijzigingen door te voeren in specificaties en uitrusting als gevolg van voortdurende productontwikkeling. Wijzigingen in constructie, uitrusting en/of mogelijkheden, alsmede drukfouten zijn voorbehouden. De in deze brochure afgebeelde kleuren en voorbeelden van interieurbekleding kunnen afwijken van de werkelijke kleuren als gevolg van beperkingen in het drukproces. Raadpleeg altijd uw Mazda-dealer over de door hem aangeboden uitvoering, over de laatste gegevens en de aanpassings- en uitbreidingsmogelijkheden daarvan. Mazda Motor Nederland is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Het Bluetooth® woordmerk en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en elk gebruik ervan door Mazda Motor Company is met toestemming van dit bedrijf. Andere handelsmerken en merknamen zijn het eigendom van hun respectieve eigenaren.

